



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

III^A DIREZIONE – VIABILITA' METROPOLITANA
Servizio Manutenzione Stradale zona Omogenea Tirrenica Centrale Eolie

C.I.G. :

C.U.P.: B66G24000310003

PROGETTO ESECUTIVO

Lavori di manutenzione ordinaria relativi all'esecuzione di interventi urgenti per la finalità antincendio, tutela ambientale e sicurezza stradale lungo le SS.PP. e SS.PP. AA. Nel Comune di Lipari.

ALLEGATI :

1. RELAZIONE TECNICA
2. ANALISI PREZZI
3. ELENCO PREZZI UNITARI
4. STIMA COSTI SICUREZZA
5. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
6. CRONOPROGRAMMA
7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
8. QUADRO TECNICO ECONOMICO

9. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
10. FOGLIO PATTI E CONDIZIONI
11. SPECIFICA SS.PP. DA STRADARIO

ALLEGATO : 1

RELAZIONE TECNICA

Messina, 29/07/2024

Il Progettista :

F.to Geom. F. Pullella

Approvazioni:

Validazione n. 22 in data 02/08/2024
ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023

IL R.U.P

F.to Geom. S. CASTORINA

Lavori di manutenzione ordinaria relativi all'esecuzione di interventi urgenti per la finalità antincendio, tutela ambientale e sicurezza stradale lungo le SS.PP. e SS.PP. AA. nel Comune di Lipari.

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

La presente relazione tecnica ha per oggetto la descrizione delle lavorazioni da eseguire per la realizzazione del progetto oggettivato che serve per migliorare il transito in sicurezza nelle SS.PP. e nelle SS.PP. A. ricadenti nel Comune di Lipari.

PREVISIONI PROGETTUALI

Il progetto per i lavori in argomento prevede la decespugliazione dei margini stradali anche ai fini della prevenzione degli incendi, la pulitura di alcuni tratti di cunette, ai fini della sistemazione idrogeologica e il ricolmo di buche esistenti sulla carreggiata, per migliorare la sicurezza della circolazione.

Tutti gli interventi verranno concentrati all'interno del sedime attuale delle infrastrutture stradali e riguardano esclusivamente la manutenzione ordinaria delle Strade Provinciali.

Tutte le lavorazioni da eseguire sono meglio descritte nel relativo Computo Metrico Estimativo.

OCCUPAZIONE AREE PRIVATE

Tutti gli interventi previsti in progetto insisteranno su superfici di pertinenza della strada provinciale, non si prevedono quindi occupazioni definitive e/o temporanee di aree di proprietà privata.

UTILIZZO DI MATERIALI RICICLATI

In attuazione del decreto del ministero dell'ambiente 8 maggio 2003, n. 203 e dei relativi provvedimenti attuativi di natura non regolamentare, la realizzazione di manufatti e la fornitura di materiali, purché compatibili con i parametri, le composizioni e le caratteristiche prestazionali stabiliti dalle vigenti disposizioni in materia, deve avvenire mediante l'utilizzo di materiale riciclato utilizzando

rifiuti derivanti dal post-consumo, nei limiti in peso imposti dalle tecnologie impiegate per la produzione del materiale medesimo.

VINCOLI O INTERFERENZE GRAVANTI SULLA ZONA

Per il progetto in argomento, poiché le lavorazioni saranno eseguite sul piano viabile esistente e non modificheranno la geometria esistente delle infrastrutture, non si prevede l'acquisizione di pareri da parte dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste (vincolo idrogeologico) e da parte della Sovrintendenza BB.CC. AA. di Messina (vincolo paesaggistico).

Le scelte progettuali sono state adottate tenendo conto delle leggi vigenti in materia stradale, adottando tutte le misure necessarie per mitigare gli effetti negativi sull'ambiente circostante.

Non si è reso necessario prevedere misure ed interventi compensativi di ripristino; la riqualificazione e il miglioramento ambientale e paesaggistico si otterrà con la realizzazione dello stesso intervento in progetto che migliorerà la sicurezza del transito delle Strada Provinciali.

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

Nel calcolo della spesa si sono applicati i parametri di costo desunti dal prezziario OO.PP Regionale in vigore per l'anno 2024 o desunti da regolari e dettagliate analisi dei prezzi stilate tenendo conto delle caratteristiche intrinseche ed estrinseche delle lavorazioni oggetto di analisi, delle condizioni del mercato all'atto della loro stesura e dell'impiego di materiali di ottima qualità che s'intendono corredati dalle attestazioni tecniche di legge.

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

Il costo dell'opera sarà presumibilmente pari ad € 40.000,00 così articolato:

A - LAVORI

A.1 - Importo lavori	€ 14.837,60
A.2 – Manodopera	€ 20.993,50
Sommano lavori comprensivi della manodopera	€ 35.831,30
A.3 – riduzione del 20% sui lavori	€ <u>7.166,26</u>
Restano	€ 28.665,04
A.4 - COSTI SICUREZZA non soggetti a ribasso	€ <u>1.704,42</u>
Totale lavori al netto del ribasso del 20%	€ 30.369,46

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Totale somme a disposizione € 9.630,54

SPECIFICHE DELLE OPERE

Categoria OG3 LAVORI STRADALI incidente per l'intero importo di € 35.831,30 + € 1.704,42 di costi sicurezza = € 37.535,72

Per tutto quanto non espressamente citato nella presente relazione tecnica si fa riferimento agli altri allegati di progetto di cui la presente è parte integrante.